

# Scheda Tecnica

**PRODOTTO: BG Super DOT 4 Brake Fluid**

**CODICE: BG 835**

## SPECIFICHE TECNICHE: Test

	ISO 4925	Typical Test Result	
		SAE J174	BG Super DOT 4
Punto di ebollizione a secco, min.	230°C	230°C	271°C
Punto di ebollizione a umido, min.	140°C	155°C	187°C
Viscosità Cinematica a -40°C, cSt. Max	1500	1800	817
Viscosità Cinematica a 100°C, cSt. Max	1,5 min.	1,5 min.	2,0
PH	7-11,5	7-11,5	7,2
Variazione di peso a corrosione, mg/cm <sup>3</sup> , Max			
Stagno	0,2	0,2	0,0
Acciaio	0,2	0,2	0,0
Alluminio	0,1	0,2	0,0
Ghisa	0,2	0,2	0,01
Ottone	0,4	0,4	-0,04
Rame	0,4	0,4	-0,02

## DESCRIZIONE:

Formulato per soddisfare o superare i requisiti di qualità delle case automobilistiche europee ed americane, BG va oltre le specifiche di un normale DOT 4, per offrire la massima protezione ai sistemi frenanti sia a dischi che a tamburo in cui il fluido DOT 4 è raccomandato, resistendo alle alte temperature mediante un notevole innalzamento del punto di ebollizione.

Il prodotto ha superato le altre formulazioni DOT 4 della concorrenza, aumentando la fluidità alle basse temperature, mantenendo contemporaneamente la protezione contro l'evaporazione ad alte temperature. BG Super DOT 4 Brake Fluid soddisfa e supera la Federal Motor Safety Standard 116 (DOT 4), la specifica SAE J1703, la specifica SAE J1704 e la normativa ISO 4925. Il prodotto fornirà un'eccellente prevenzione dalla corrosione, e contribuirà a mantenere la corretta efficienza della frenata. Adatto per l'uso in sistemi frenanti convenzionali ed in quelli antibloccaggio (ABS) che richiedono liquido per freni DOT 4. Può essere utilizzato al posto di altri liquidi dei freni Super DOT 4 o DOT 4 Plus, usati in particolare dal mercato europeo (Jaguar, Land Rover, VW, Audi, BMW e Mercedes-Benz tra gli altri). Il prodotto è disponibile in contenitori da 946 ml, quantità sufficiente per eseguire il servizio di sostituzione e flussaggio completo di tutto il liquido freni vecchio. Tenere il contenitore pulito e ben chiuso per evitare l'assorbimento di umidità.

**USO:** Pulire ogni traccia di sporco sul cilindro principale prima di rimuovere la copertura. Controllare il livello del liquido una volta al mese. Per lo spurgo del sistema utilizzare l'attrezzatura BG PF7, facendo riferimento al manuale di servizio. Non riutilizzare il liquido freni ottenuto dall'operazione di spurgo.

**ATTENZIONE:** Mai lavare cilindri o parti con benzina, kerosene o olio. Non versare mai il fluido su parti della carrozzeria dell'auto o sulle guarnizioni dei freni.

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o errato del prodotto.