

Scheda Tecnica

Prodotto: BG Fuel System Drier (per motori benzina e diesel)

Part N. : BG 280

Problema: Gli attuali carburanti per autotrazione vengono più facilmente contaminati con acqua prodotta dalla condensa durante lo stoccaggio sia in cisterne che nei serbatoi degli autoveicoli. Nei sistemi di iniezione ad alta pressione questo fenomeno è più evidente proprio per la temperatura elevata del carburante di ritorno non utilizzato. Se non trattata in modo adeguato questa acqua crea problemi di corrosione, ruggine, nascita di microrganismi che occludono i filtri con conseguente rottura del sistema o sue parti.

Soluzione: BG Fuel System Drier con la sua chimica particolare, assorbe ed emulsiona perfettamente l'acqua presente nel carburante, permettendo la sua eliminazione durante la combustione. Inoltre BG Fuel System Drier rende più facili gli avviamenti con le basse temperature, protegge la linea del carburante ed evita congelamenti.

Uso: Aggiungere una lattina da 355ml di BG Fuel System Drier nel carburante presente nel serbatoio. Per motori benzina una (1) lattina per max 70 litri, per motori diesel una (1) lattina da 355ml tratta fino a 340 litri di carburante.

Specifiche tecniche:

Test	ASTM Test Method	Test Result
API peso 15.6 °C	D 287	48.5
Peso specifico 15.6 °C	D 1298	0.786
Densità (kg/L) 15.6 °C	D 1250	6.553
Flash Point, TCC	D 56	11 °C
Colore	Visual	trasparente

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o errato del prodotto.